



JN KITESPORTS

USER MANUAL . RANDAS

RANDAS

The new, completely re-engineered generation of the Open Cell Snowkite Randas continues the success of its predecessor: Excellent lift and hangtime potential, the tight and dynamic turning and the stable, dynamic flying performance set new standards on hard surfaces.

Due to the good punch and stable flying performance the Randas will enable you to boost the freestyle moves on snow which you've learned during your summer sessions on water: Although the Randas is a true-blue freeride kite, freestylers will also get their money's worth. Thanks to its stability in gusty conditions and performance leanings, the Randas has a similar feeling to an inflatable kite. The kite covers a huge wind range, and has excellent upwind performance.

Traditionally the back line safety should be used as classic foil stall safety to reverse the kite. When releasing the quick release the safety now releases onto one of the frontlines, meaning the kite will be held over only one line (Page 3). For free riders there is still a 5th line option available. Firing the safety utilizes the 5th Line in this case. Kite and bar can be easily converted between a 5 or 4 line setup.

The Randas Snowkite bar allows different set ups:

- 4-line and back stall safety
- Additional 5-line-setup
- 21m or 24m line length in one Bar (optionally also 27m and 30m possible)
- 45cm or 55cm bar width in one Bar

Main Characteristics:

- Excellent lift
- Extended hangtime
- Tight, direct turning
- Direct bar feedback
- Dynamic flight performance
- Wide wind range and great upwind performance
- Moderate punch in kite-loops
- Feels like an inflatable kite

Sizes:

6, 8, 10.5, 13 m²

Main Features:

- Backline Bridge for easy landing, safety and reverse launching
- 4-line setup, kite will be held on one of the front lines, when released
- 5-line safety, kite will be held on the 5th line, when released (additional setup)
- High end manufacturing using Nylon 6.6, best industry standard, extra light, stable and durable.
- Sophisticated bridle setup
- Durable and light sailcloth
- Size optimized vents for perfect shape profiling

RANDAS

Die neue überarbeitete Generation des Open Cell Snowkites Randas baut auf dem Erfolg seines Vorgängers auf. Ausgezeichneter Lift und Hangtime Potential, sowie enge und dynamische Drehfreudigkeit und stabile Flugleistungen setzen neue Standards auf Schnee und auf hartem Untergrund. Aufgrund seines sehr guten Punch und seiner dynamisch stabilen Flugleistung eignet sich der Randas hervorragend für Freestyle-Tricks am Schnee. Der Randas ist ein ausgezeichneter Freeride Kite, der auch Freestyler voll auf ihre Kosten kommen lässt. Die Performance des Randas vermittelt ein Tubekite-ähnliches Feeling, er fliegt äußerst stabil auch bei böigem Wind, deckt eine breite Windrange ab und ermöglicht einfaches Höhelaufen.

Standard gemäß soll die Backline Safety als klassischer Back-Stall-Safety verwendet werden. Beim Auslösen des Quick-releases geht die Safety-Line über eine der Frontleinen, damit weht der Kite vollständig nur an einer Leine aus. Siehe Seite 3. Für Freerider ist weiterhin ein optionales 5-Line-Setup möglich. Die Safety-Line geht dabei über die 5te Leine, somit weht der Kite ebenfalls vollständig nur an einer Leine aus.

Die Randas Snowkite Bar erlaubt dir verschiedene Set ups:

- 4-line und Backstall Safety
- Optional 5-line Safety - Sonderausstattung
- 21m und 24m Leinenlänge in einer Bar (mit Option auf 27m und 30m - Sonderausstattung)
- 45cm und 55cm Barbreite in einer Bar

Eigenschaften:

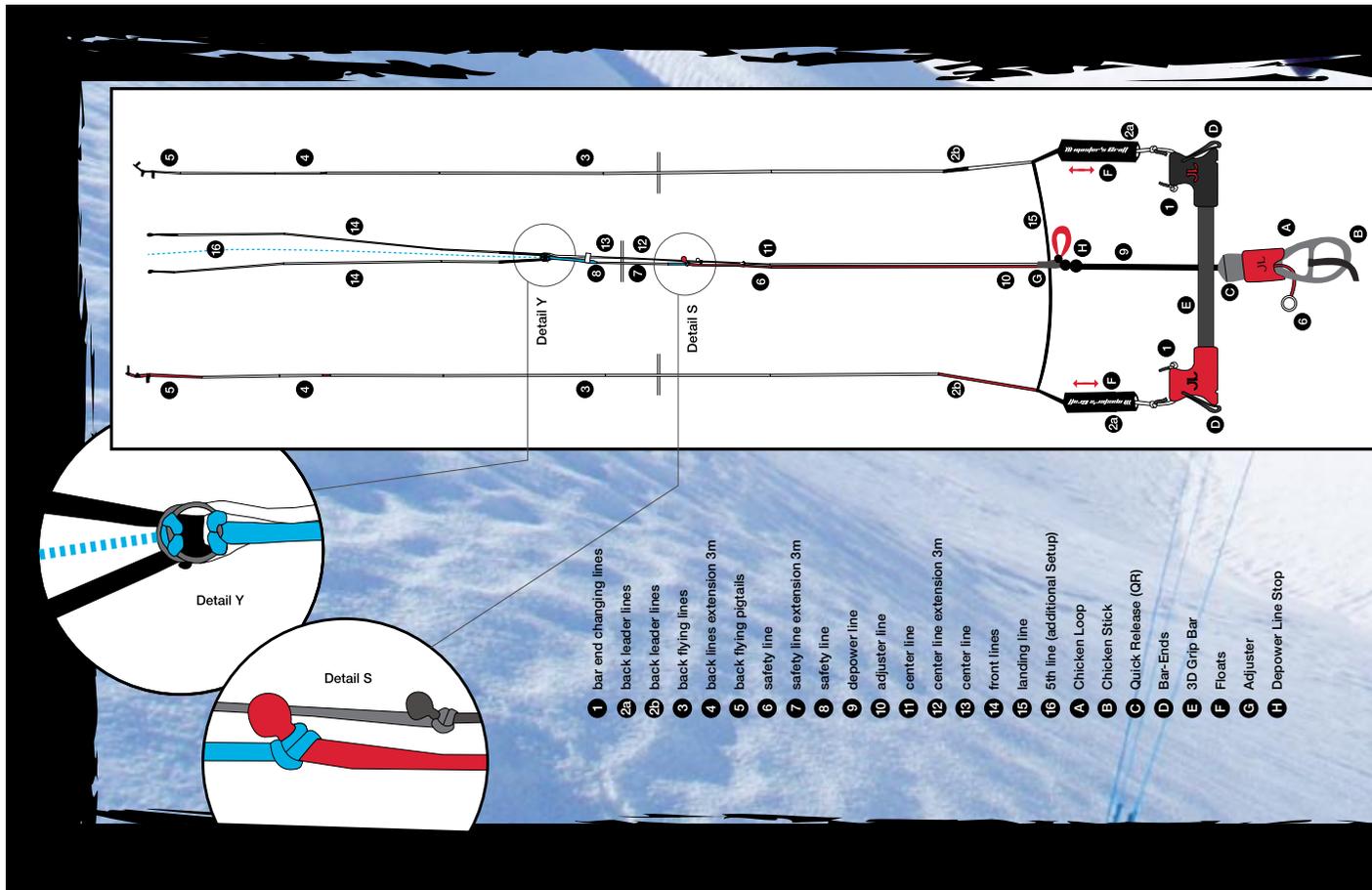
- Hervorragender Lift
- Ausgedehnte Hangtime
- Enge, direkte Flugradien
- Direktes Bar Feedback
- Dynamische Flugleistung
- Großer Einsatzbereich und sehr gutes Höhelaufen
- Moderater Punch in Kite-loops
- Tube Kite Feeling

Größe:

6, 8, 10.5, 13 m²

Ausstattung:

- Backline Brücke für leichtes Landen und rückwärts starten, sowie als Safety-Option
- 4-line Safety, vollständiges Auswehen über eine der Frontlines
- 5-line Safety für vollständiges Auswehen an einer Leine - Sonderausstattung
- Bester Produktionsstandard und Verwendung von hochwertigem Nylon 6.6, als Basis für höchsten Industriestandard für Gleitschirmtuch, welches leicht, robust und formstabil ist
- Hochwertiges Bridle Setup
- Haltbares und leichtes Segeltuch
- Größenoptimierte Einlassöffnungen für eine perfekte Profilierung



Bar Manual

The JN snowkite bar comes complete with lines, safety mechanism. Important devices:

- Use the Safety Leash Attachment ring to connect your Safety Leash.
- The sophisticated and well-approved Quickrelease will separate you from the kite when activated.
- Pulling the adjuster handle allows you to depower or power the kite by a Clamdeat Adjuster.
- Use the Backline Bridge for landing and reverse launching. The safety system uses this bridge to release the kite safely. Find more info at the following chapters.
- The safety system can be optionally added a 5thline on the Backline Bridge to safely release the kite.
- With the alternative 5-Line-Setup, the safety-system can be attached on the 5th line
- The Bar is after conversion compatible with all JN Tubekites.

Bar Anleitung

Die JN Snowkite Bar wird komplett mit Leinen, und einem Schnellwurfsystem (Quick Release, QR) ausgeliefert.

Wichtige Hinweise:

- Verwende den Safety Leash Befestigungsring um deine Safety Leash anzubringen.
- Das gut durchdachte und bewährte Quick Release System sorgt für deine Sicherheit. Durch Ziehen der Adjusterline am Clamdeat wird die Zugkraft vermindert.
- Benütze die Backline Brücke zum Landen oder um beim Starten rückwärts zu fliegen.
- Das Sicherheitssystem kann an der Safety-Frontline mit Backstall-Safety oder an der Backline Brücke angebracht werden um den Kite sicher auslösen zu können.
- Alternatives 5-line Setup , das Sicherheitssystem kann an der 5ten Leine angebracht werden
- Die Bar ist nach Umrüstung mit JN Tubekites kompatibel

// Conversion of Randas from 4-line into a 5-line mode

With little effort you can convert the 4-line kite into a 5-line kite. You need to add the nose line and adapt the JN Master's Craft bar system. The 5th line - nose line is available additionally, the 5th line is added to your bar. Please note: our bar system Master's Craft snow delivered with the Randas kite is also suitable for any JN tube on the water kite.

/// Umbau Randas vom 4-Leiner auf 5-Leiner

Der Randas kann mit wenigen Handgriffen vom 4-Leiner auf 5-Leiner umgebaut werden. Dafür muss am Kite die Noseline hinzugefügt sowie die Bar auf die 5-Leiner Variante umgebaut werden. Die Noseline ist als Sonderausstattung erhältlich, die 5te Leine ist der Bar beigelegt. Die Randas-Master's Craft Snowkite Bar kann uneingeschränkt für alle JN Kites verwendet werden, also auch für alle Tubekites am Wasser.

// Conversion Master's Craft Snowkite Bar to Tubekite Bar

You simply need to detach the leader line (#15). This is a simple process once the steering lines are detached under the floats.

/// Umbau Snowkite Bar auf Wasserkite Bar

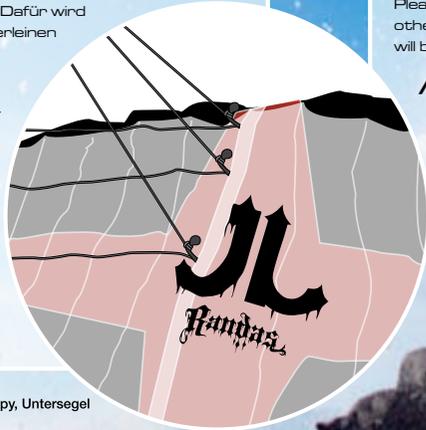
Dafür wird lediglich die Landing line (#15) entfernt. Dies funktioniert einfach indem die Steuerleinien unter den Floats geöffnet werden

// Conversion of Randas into a 5-line kite

The nose line package consists of 3 bridle lines and the connection line (pure nose line) between kite and bar system. The pure nose line needs to be connected at the center part of the Randas by 3 x bridles (a, b, c). For disassembly simply take off the 3 x bridles from the hangpoints and the noseline by opening the lark's heads.

/// Umbau Randas auf 5-Leiner

Die Noseline am Kite besteht aus drei Bridle-Leinen und der eigentlichen Noseline die mit der 5ten Leine der Bar verbunden ist. Die Noseline ist am Mittelsegment mit diesen drei Bridle-Leinen an der a/b/c Ebene am Kite angeknüpft. Zur Demontage die Noseline, auseinander bauen und zusammen mit den drei Bridles vom Kite entfernen.



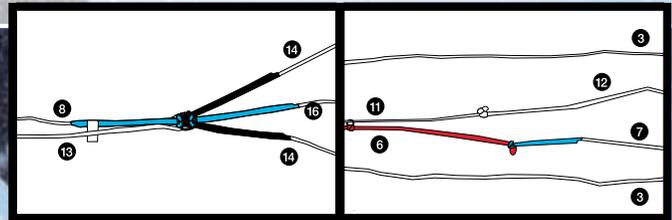
Lower canopy, Untersegel

// Conversion of Master's Craft snow 4 lines into 5 line mode

Please add the 5th line (#16) and use as safety-line. The 2nd front line needs to be connected same way, as the other on the Y. The disconnected stainless steel ring from the front line will be used for the 5th line. The Kite leash will be connected on the ring of the safety line (#6), the kite will flag out on the 5th line after release.

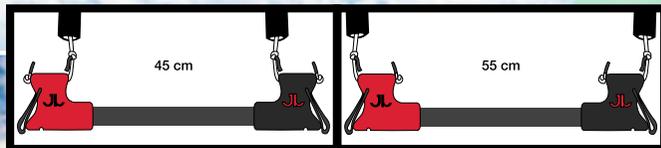
/// Umbau Master's Craft Snowkite Bar auf 5-Leiner Variante

Dabei wird die 5te Leine (#16) angebaut als Safety Line verwendet. Die zweite Frontline wird wie die erste am Y befestigt. Der von der Frontline abmontierte Ring wird dann für die 5te Leine verwendet. Die Kitleash wird am Ring der Safety Line (#6) befestigt. Der Kite weht nach Safety-Auslösung an der 5ten Leine aus.



// Master's Craft bar length adaptation The bar ends of the Master's Craft system allow two lengths by simply fixing the steering lines at either the inner or the outer of the bar end. You need to push up the floats and open the "bar-end-changing-line" (#1).

/// Master's Craft Snowkite Bar Breitenanpassung Die Barenden der Master's Craft erlauben zwei Barlängen, 45cm und 55cm. Durch Umhängen der Backlines an die Barend-Changing-Line (#1). Dafür müssen die Floats / Schwimmer nach oben geschoben werden.



// Master's Craft line length adaptation 24m into 21m, 27m, 30m

- 24m into 21m: we built in 3 metres of extensions, which allow you to change the overall line length from 24m to 21m. Just detach the following lines : 2 x # 4, # 12 and #7.
- 27m or 30m: we offer as an extra accessory 6 metres of extensions which you can use instead of the existing standard 3m extensions resulting into a 27m set up or if used on top you will reach a 30m set up.

/// Master's Craft Leinenlängen Anpassung 24m auf 21m, 27m, 30m

- 24m auf 21m: Die eingebauten 3m Extensions erlauben die Leinenlänge der Bar von 24m auf 21m zu verkürzen. Der Umbau ist einfach, die betreffenden Leinen-Extensions (2x#4, #12 und #7) können mit wenigen Handgriffen demontiert oder wieder montiert werden.
- 27m oder 30m: Mit 6m Extensions (nicht im Lieferumfang, nur als Zubehör erhältlich) kann die Leinenlänge für Leichtwind-Kites auf 27m verlängert werden, ggf. sogar auf 30m. Diese Extensions werden entweder anstatt der bestehenden 3m Extensions (=27m) oder zusätzlich zu den bestehenden Extensions (=30m) eingebaut. Unter den Schwimmern (Floats) befinden sich an den Backlines Knotenleitern, mit denen die Leinenlänge korrigiert werden kann. Dazu einfach die Floats nach oben schieben. Korrekte Leinenlänge für alle JN Kites = alle 5 (4) Leinen gleich lang bei voll angepowert Bar (Adjuster ganz offen, Bar steht am QR an). Wähle am Ende der Backlines den mittleren Knoten der Knotenleiter für die Normaleinstellung.

// Safety (Quick Release, QR) Attention, the applied security mechanism is passive, in a case of emergency the mechanism has to be activated manually and in time! The safety system involves two separate safety steps. First step is the release of the Chickenloop by pushing the red handle next to the Chickenloop upwards **1-3**. This leads to an almost pressureless kite which stalls backwards to the ground but is still connected to the safety leash. If danger (for you or people and objects around) still exists, it's possible to release the second safety at the leash **4-5**. By pushing away the red handle at the leash, the kite becomes fully disconnected from the kite. Be aware, releasing the leash disconnects you from your kite so it will fly away and could harm other people or objects around. Practice releasing the safety mechanism, to be able to react instantly in a case of emergency! The Frontline-safety functions through the frontline, after releasing the QR the kite is held on one line. The 5th line safety functions through the 5th line. This line is connected at the noseline of the kite, which is connected with a mini bridle in the middle of the kite. After a release the kite falls on the ground pressure-free. The Randas and the JN Snowkite bar additionally offer a back stall safety at the backline bridge (landing line). The kite leash can be connected at the middle of the landing line with a metal ring. The kite will now stall backwards on the ground after the release, a little pull from the kite might remain.

// Sicherheit & Schnellauslösung (Quick Release, QR) Achtung, der eingesetzte Sicherheitsmechanismus ist passiv! Im Notfall muss der Mechanismus rechtzeitig aktiv manuell betätigt werden! Das Sicherheitssystem besteht aus zwei separaten Sicherheitsschritten. Der erste Schritt ist das Auslösen des Chickenloops durch ein Hinaufschieben der roten Hülse am QR **1-3**. Dies führt zu einem drucklosen Herunterfallen des Kites auf den Untergrund, wobei der Kite aber noch Verbindung mit der Sicherheitsleine (Safety Leash) hat. Falls noch immer Gefahr (für dich oder andere Personen und Objekte) droht, ist es möglich, die zweite Sicherheitsauslösung an der Safety Leash zu betätigen **4-5**. Durch Wegschieben der roten Hülse an der Safety Leash wird der Kite komplett vom Kiter gelöst.

Sei dir bewusst, dass ein Öffnen des zweiten Sicherheitsmechanismus eine komplette Trennung des Kites vom Kiter bedeutet, sodass dieser davon fliegen und dabei Personen verletzen oder Objekte beschädigen kann. Übe das Auslösen des QR's um im Notfall in der Lage zu sein, richtig und schnell zu reagieren. Die 5-line Safety funktioniert über die 5te Leine, die Leine wird mit der Noseline am Kite verbunden, diese ist mit einer Mini-Bridle in der Kite-Mitte verbunden, der Kite fällt nach QR Auslösung drucklos zu Boden. Der Randas verfügt zusätzlich über eine Backstall-Safety an der Backline Brücke (Lande-Leine). Wird die Kiteleash mit dem Ring in der Mitte der Landeleine verbunden, so fällt er nach QR-Auslösung rückwärts an den Backlines zu Boden, ein kleiner Restzug am Kite bleibt aber bestehen.

// Quickrelease assembling The assembly of QR is very simple. QR centerpiece at the upper handle with one hand to hold **6**, put loop in the second hand into the strap, press the hard end of the strap against the QR heart **7** and push the handle down until it stops, the handle locks with an audible click **8**. Attention! The safety line must be attached through the triangle of the chicken loop to tie on at the leash. This means that the chicken loop is secure also for unhooked rider.

// Quickrelease Zusammenbau Der Zusammenbau vom QR ist selbsterklärend einfach. Das QR Herzstück mit Handle am oberen Anschlag in einer Hand halten **6**, Loop in der zweiten Hand ins Gurtband legen, das harte Gurtbandende gegen das QR Herzstück drücken **7** und die Handle nach unten bis zum Anschlag drücken, die Handle rastet dabei hörbar ein **8**. Achte beim Zusammenbau darauf Verunreinigungen innerhalb des QR's zu beseitigen, diese können die Auslösekräfte negativ beeinflussen.



// Landing In light winds it's easy to land the kite just by pulling the Backline Bridge 10 that connects both backlines. Try to pull really hard and constant 11 until the kite loses its profile and stalls backwards 12 - 13. In stronger winds we recommend landing the kite in the edge of the wind window, where an instructed person is assisting, catching the kite. Be aware that the kite is able to generate pulling power while stalling backwards 15.

/// Landen Bei Leichtwind ist es einfach den Kite durch Ziehen der Backline-Verbindungsbrücke zu landen 9-10. Versuche die Brücke wirklich fest anzuziehen bis der Kite sein Profil verliert 11 und den Strömungsabriss einen Rückwärtsflug einleitet 12-13. Halte die Backline Brücke gezogen, bis der Kite gelandet ist. Bei Starkwind lande den Kite am Windfenstertrand, der eingewiesene Landehelfer fängt den Kite. Sei dir bewusst dass der Kite noch Zug erzeugen kann, während er im Rückwärtsflug landet 15.

// Parking Always use the help of a second person with experience of power kites, who catches the kite after landing. Always weigh down the kite (with a load of snow or other heavy objects which don't harm the kite).

/// Parken Lasse dir beim Landen immer von einer zweiten erfahrenen Person helfen, die den Kite nach dem Landen fängt. Sichere den Kite immer ausreichend beschwert am Boden (z.B. mit einer Ladung Schnee oder einem schweren Objekt, das den Kite nicht beschädigt).

// Relaunch When your kite dropped on the trailing edge, you easily can relaunch it by pulling on both Frontlines (p.e. on the top of the adjuster line) Be aware that the kite may pull instantly when launching in the power zone! After dropping or landing your kite on the leading edge it's easy to relaunch the kite just by pulling the Backline Bridge directly 16. This initiates a reverse launch of the kite 17. By pulling one backline the backwards-flying kite will turn around and has to be directed up slowly 18. Be aware that the kite may pull instantly after turning it from backwards flying!

/// Wiederstarten Nachdem dir dein Kite auf die Leading Edge (Anströmkante) abgestürzt ist, kann er durch Ziehen der Backline Brücke auch leicht wieder gestartet werden 16. Das Ziehen der Brücke führt zu einem Rückwärtsflug 17. Durch gleichzeitiges Ziehen einer Backline dreht sich der rückwärts fliegende Kite um und kann nach dem Umgreifen auf die Bar langsam in den Zenit-Punkt geflogen werden 18. Sei dir bewusst, dass der Kite sofort nach dem Drehen aus dem Rückwärtsflug Zug aufnehmen kann. Sollte der Kite auf die Abströmkante abgestürzt sein, kannst du den Kite einfach über das Ziehen beider Frontlines wiederstarten. Beachte, dass der Kite mitten in der Powerzone gestartet wird und Zug entwickeln kann.

// Depower The JN snow kite bar comes with a very wide depower range which allows you to influence the angle of attack enormously. By pushing the bar away the kite's power is reduced, in contrast pulling the bar generates more power and more direct steering.

/// Depower Die JN Snowkite Bar ist mit einem sehr langem Depowerweg ausgestattet, der es dir erlaubt, den Anstellwinkel stark zu beeinflussen. Durch Wegschieben der Bar wird die Kraft des Kites und seine Lenkfähigkeit reduziert, im Gegensatz dazu wird durch ein Heranziehen der Bar mehr Kraft erzeugt und die Lenkung wird direkter.

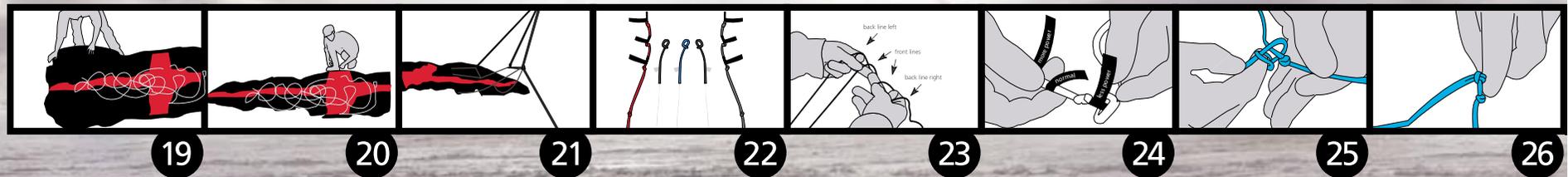


// Adjustment The Clamcleat Adjuster allows you to adjust the kite to the current wind conditions. By pulling the red handle at the adjuster the kite is depowered and reduces its pull. Practice depowering and powering the kite in low winds first.

/// Einstellungen Zum Einstellen des Kites an die vorherrschende Windstärke kann der Clamcleat Adjuster verwendet werden. Durch Ziehen der Schlaufe am Adjuster wird der Kite depowert und verliert an Zugkraft. Übe die Verwendung des Adjuster zum powern und depowern zuerst bei Leichtwind.

// Setup your JN kite Do not try to use your JN foil kites with different bars than the JN snow kite bar! To attach the bar to the kite follow the steps below: Unwrap your kite and configure it flat to the ground and weigh it down with some objects (19 - 20). Unwrap your bar against current wind direction and ensure your lines are untwisted (21). JN Folkites come with a system, with which it's not possible to attach the lines wrong (22 - 24). The 5th line (safety line) is coloured blue and features a loop (25 - 26). Now connect the lines to the hang points of the kite by using a simple lark's head. Make sure the line connection is tight. Before launching the kite please make one final pre-flight check of the line set up.

/// Aufbau deines JN Kites Versuche nicht eine andere Bar als die JN Snowkite Bar für deinen JN Snowkite zu verwenden! Um die Bar an den Kite anzubringen, folge bitte den untenstehenden Schritten: wickle den Kite aus, lege ihn flach am Boden aus, sichere ihn mit einem geeigneten Objekt und versichere dich, dass die Leinen nicht verheddert sind (19 - 21). Alle JN Kites sind mit einem „Fool Proof“ Leinenadapter ausgestattet. Die Backleinen haben Knoten und die Frontleinen eine Schlaufe an ihren Leinenenden (22 - 24), die am Kite befindlichen Anknüpfungspunkte (Pigtails) besitzen das genau umgekehrte System welches ein unbeabsichtigtes Verwechseln der Leinenanknüpfung verhindert. Die optionale 5te Leine (Safetyline) ist farblich (blau) von den anderen Flugleinen getrennt und hat wie die Frontleinen eine Schlaufe (25 - 26). Verbinde nun die Kiteleinen mit den Anknüpfungspunkten des Kites mit einem einfachen Bucht-knoten und stelle einen festen Sitz des Knotens sicher. Nachdem du deinen Kite aufgebaut hast, führe noch einen weiteren Check deiner Leinen durch, um nicht mit verdrehten Leinen zu starten.



// Basic adjustment The backlines at the bar ending have three knots line which can be attached only to the backline loop at the kite **27**. The frontlines at the bar ending have a loop which can be attached only to the knot at the kites frontline **22**. Be aware of the back- and frontline attachment concerning the both sides! The three knots at the bar's backlines allow you to set up your kite with more or less power **27**. For stronger winds connect them to "less power", at lighter winds connect them to "more power". The "normal" setup is the basic setup which delivers optimized performance and dynamic flying characteristics.

/// Grundeinstellung Die Backlines der Bar besitzen an ihren Enden drei Knoten **27** die nur an den Anknüpfungspunkten der Hinterkante des Kites befestigt werden können. Frontlines besitzen eine Schlaufe an ihrem Leinenende und können nur an die Knoten der Vorderkante des Kites geknotet werden **22**. Achtung, die Back- und Frontline Anknüpfung betrifft beide Seiten des Kites. Die drei Knoten an den Backlines erlauben dir deinen Kite mit mehr oder weniger Leistung einzustellen **27**. Für Starkwind verbinde sie mit dem „Less Power“ Knoten, bei Leichtwind verbinde sie mit dem „More Power“ Knoten. Die „Normal“ Einstellung ist die Grundeinstellung und bietet optimierte Leistung und eine dynamische Flugcharakteristik.

/// Launching the kite for the first time (Only try to launch after understanding the above points) After setting up your kite properly, always check the setup twice and observe the gear again for equipment failures! Do not attempt to start the kite directly downwind in the power zone. Always try to start at the edge of the wind window by pushing the bar away until it starts to inflate itself and flies upwards. At very low winds try to pull the frontlines to get the kite flying. Never start close to people and objects.

/// Erster Start mit deinem JN Kite (Versuche nur zu starten wenn du die vorhergehenden Abschnitte verstanden hast.) Nachdem du deinen Kite richtig aufgebaut hast, führe noch einmal einen Check des Aufbaus durch und untersuche das Material genau nach Schnitten oder Materialfehlern. Versuche nicht den Kite genau in der Powerzone des Windfensters zu starten. Starte immer am Rand des Windfensters durch Wegschieben der Bar, bis sich der Kite gefüllt hat und aufzusteigen beginnt. Bei leichtem Wind kannst du versuchen, den Kite nur über ein Ziehen an den Frontlines in der Powerzone zum Aufsteigen zu bringen. Starte niemals in der Nähe von Personen oder Objekten.

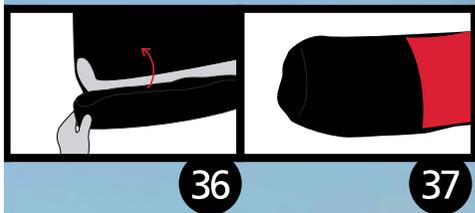


// Packing and care

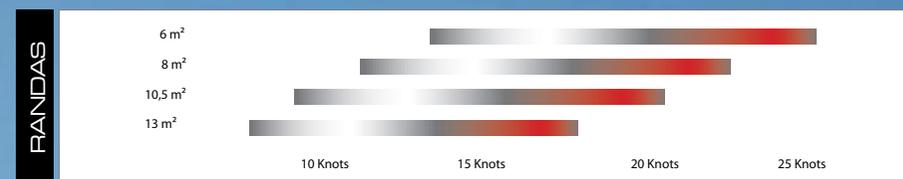
To pack your kite, ensure your kite is properly secured by a weight. Put all bridles at the top of the kite and assemble all four lines (29). Use the small Velcro at the middle (30 - 31) of the trailing edge to fix your lines. Fold your kite from tip to middle (32 - 35). Ensure that all bridle lines are inside the package (32). Wrap up your bar by using the bar ends and fix them by using the elastic loop attached. Lay down the bar at the trailing edge end of your folded kite and wrap the bar into the kite (32 - 37). For longer durability always dry your kite well before packing and store it dry.

/// Zusammenpacken und Pflege

Um deinen Kite zusammenzupacken, vergewissere dich, dass er mit ausreichend Gewicht gesichert ist. Nimm alle Bridles (Waageleinen) an ihren Enden zusammen (29) und verwende den kleinen Klettverschluss in der Mitte der Abströmkante um die Leinenenden damit zu fixieren (30 - 31). Stelle sicher, dass sich alle Waageleinen innerhalb des gepackten Kites befinden. Wickle die Leinen deiner Bar auf die dafür vorgesehenen Barhörnchen und fixiere sie mit dem dort angebrachten Gummiband. Lege nun die aufgewickelte Bar auf die Abströmkante deines zusammengelegten Kites und rolle die Bar mit dem Kite ein, sodass ein kompaktes Bündel entsteht (32 - 37). Für eine lange Haltbarkeit, packe deinen Kite immer trocken ein und verstaue ihn ebenfalls an einem trockenen Ort.



recommended Wind Range Chart



This chart applies to riders with an average body weight of 75 kg and depends on effective circumstances such as rider skills, ground and surface conditions as well as board or ski, etc..

Wind Description

Beaufort	Description	km/h	kts	m/s	Conditions
3	Gentle breeze	12 - 19	7 - 10	3.4 - 5.4	Leaves and smaller twigs in constant motion.
4	Moderate breeze	20 - 28	11 - 15	5.5 - 7.9	Dust and loose paper raise. Small branches begin to move.
5	Fresh breeze	29 - 38	16 - 20	8.0 - 10.7	Branches of a moderate size move. Small trees begin to sway.
6	Strong breeze	39 - 49	21 - 26	10.8 - 13.8	Large branches in motion. Whistling heard in overhead wires.
7	High wind, Moderate gale	50 - 61	27 - 33	13.9 - 17.1	Whole trees in motion. Effort needed to walk against the wind.
8	Gale, Fresh gale	62 - 74	34 - 40	17.2 - 20.7	Some twigs break off trees. Progress on foot is impeded.
9	Strong gale	75 - 88	41 - 47	20.8 - 24.4	Some branches break off trees, and some small trees blow over.
10	Storm, Whole gale	89 - 102	48 - 55	24.5 - 28.4	Trees are broken off or uprooted, saplings bent and deformed.

// WARNING Do not use this product unless you agree with the following terms and conditions. The user of this product understands that the use of this product exposes the user to certain unavoidable risks, dangers and hazards. The user accepts these risks voluntarily. Before using this product, the user has carefully read the User's Manual. The user understands the safety instructions and agrees to comply with them. The user of this product understands that the seller is not responsible for any damage to property or injury caused by negligent operation of this product by the user; and the user releases the seller from all such liability. If you do not agree with these terms and conditions, do not use this product. Kindly return this product before use and your purchase price will be refunded in full.

- We strongly recommend completing a course of proper kite lessons before using a kite.
- A kite should only be used by children and inexperienced people under supervision of an experienced kite instructor.
- This kite is equipped with a steering device, including a safety mechanism. Test the use of the safety system in safe conditions to get used to it and to know how to act in a case of emergency. Ensure the functionality of your safety system every time before you ride.
- Check your complete equipment before using it. Check your lines, your bar system and the kite itself carefully. If there are any holes, fractures or other apparent problems with the gear do not use it.
- Although the kite is able to lift you to the air; this kite is only developed for riding. Do not try to jump from heights or fly.
- You are responsible for your safety and the safety of your environment including other people and objects around.
- Never ride alone on in steep or unsafe terrain.
- Only use the kite in winds below 25 knots.

// RELEASE OF LIABILITY By assembling and/or using this JN Sporting Goods- product, you agree that you have read and understood the JN User's Manual, including all instructions and warnings contained in that manual, prior to using the JN Sporting Goods product in any way. You also agree that you will ensure any additional or subsequent user of your JN Sporting Goods - product will read and understand the manual, including all instructions and warnings contained in that manual, prior to allowing that person to use your JN Sporting Goods- product. Assumption of risk: Use of the JN Sporting Goods- product and of any of its components involves certain inherent risks, dangers and hazards, which can result in serious personal injury and death for both the user and non-user third parties. In using the JN Sporting Goods- product, you freely agree to assume and accept any and all known and unknown risks of injury to you and to third parties while using this equipment. The risks inherent to this sport can be greatly reduced by abiding to the warning guidelines listed in this user's manual and by using common sense. Release and waiver of claims: In consideration of the sale of the JN Sporting Goods- product to you, you hereby agree to the fullest extent permitted by law, as follows: To waive any and all claims that you have or may in the future have against JN Sporting Goods and all related parties resulting from use of the JN Sporting Goods-product and any of its components. To release JN Sporting Goods and all related parties from any and all liability for any loss, damage, injury or expense that you or any users of your JN Sporting Goods- product may suffer; or that your next of kin may suffer; as a result of the use of the JN Sporting Goods- product, due to any cause whatsoever, including negligence or breach of contract on the part of JN Sporting Goods and all related parties in the design or manufacture of the JN Sporting Goods product and any of its components. In the event of your death or incapacity, all provisions contained herein shall be effective and binding upon your heirs, next of kin, executors, administrators, assigns, and representatives. Parties related to JN Sporting Goods have not made and expressly deny any oral or written representations other than what is set forth herein and the JN Kite User's Manual.

/// WICHTIGE HINWEISE Benütze diesen Kite nur, wenn du die folgenden Bedingungen akzeptiert: Dir ist bekannt, dass die Verwendung dieses Produktes unvermeidbare Risiken und Gefahren mit sich bringt. Du gehst diese Risiken freiwillig ein. Bevor du das Produkt benützt, hast du die Gebrauchsanweisungen sorgfältig gelesen. Du verstehst die Sicherheitshinweise und akzeptierst sie. Als Anwender dieses Produktes bist du damit einverstanden, dass der Verkäufer nicht verantwortlich für Schäden an Gegenständen oder Verletzungen ist, die durch die fahrlässige Verwendung dieses Produktes entstehen. Der Verkäufer ist von jeder Haftung befreit. Wenn du den obigen Bedingungen nicht zustimmst, verwende dieses Produkt nicht. Send es unbenützt zurück. Der Kaufpreis wird dir rückerstattet.

- Wir empfehlen eindringlich einen kompletten Kitekurs zu absolvieren bevor du einen Kite benützt.
- Kites sollten von unerfahrenen Personen oder Kindern nur in der Aufsicht eines erfahrenen und qualifizierten Kitelehrers geflogen werden.
- Dieser Kite ist mit einem Lenksystem und einem inkludierten Sicherheitssystem ausgestattet. Übe den Gebrauch des Sicherheitsmechanismus in einer sicheren Umgebung und stelle sicher, dass du es im Notfall richtig bedienen kannst. Überprüfe die einwandfreie Funktionalität deines Sicherheitsmechanismus jedes Mal bevor du kiten gehst.
- Überprüfe dein gesamtes Material bevor du es verwendest: Prüfe deine Leinen, dein Barsystem und den Kite selbst gründlich auf Beschädigungen. Falls Beschädigungen wie Löcher, Schnitte, Brüche oder andere sichtbare Probleme zu finden sind, verwende das Material nicht.
- Obwohl du mit dem Kite in die Luft springen kannst, wurde er entwickelt um damit zu fahren. Versuche nicht damit aus Höhen zu springen oder damit zu fliegen.
- Du bist verantwortlich für deine Sicherheit und die Sicherheit deiner Umgebung, einschließlich anderer Personen oder Objekten.
- Gehe niemals alleine oder in steilem und gefährlichem Gelände kiten.
- Verwende den Kite nur unterhalb einer Windgeschwindigkeit von 25 Knoten.

/// HAFTUNGSAUSSCHLUSS Hermit erklärst du, dass du vor Verwendung des JN-Kites diese Gebrauchsanweisung mit allen Warnhinweisen gelesen und verstanden hast. Darüber hinaus erklärst du, dafür Sorge zu tragen, dass andere Personen, denen du die Benützung des JN Kites endgültig oder zeitlich befristet gestattetest, die JN Gebrauchsanweisung mit allen Warnhinweisen gelesen und verstanden haben. Risikovermutung:

Die Verwendung des JN Kites und seiner Bestandteile bringt Gefahren der Körperverletzung oder Tötung des Benutzers oder Dritter. Mit der Verwendung des JN Sporting Goods-Produktes stimmst du zu, sämtliche bekannten und unbekannt, wahrscheinlichen und unwahrscheinlichen Verletzungsrisiken auf dich zu nehmen und zu akzeptieren. Die mit dem Sport verbundenen Risiken können reduziert werden, wenn du dich an die Warnrichtlinien dieser Gebrauchsanweisung hältst und auf deinen gesunden Menschenverstand vertraust. Haftungsanspruch und Ausschlussverzicht: Durch den Abschluss des Kaufvertrages über ein JN Sporting Goods-Produkt erklärst du dich mit den folgenden Punkten innerhalb der gesetzlichen Vorgaben einverstanden: Verzicht auf sämtliche wie auch immer gearteten, gegenwärtigen oder zukünftigen Ansprüche gegen JN und alle anderen Vertragspartner, die sich aus der Verwendung des JN Sporting Goods-Produktes ergebenden Ansprüchen bezüglich Verlust, Schaden, Verletzung oder Ausgaben, die du, Angehörige und Verwandte, bzw. andere Benutzer deines JN-Produktes erleiden können, einschließlich der sich aus Gesetz oder Vertrag ergebenden Haftung seitens JN und aller anderen Vertragspartner bei Herstellung und Verarbeitung des JN Sporting Goods-Produktes und aller seiner Komponenten. Mit dem Eintritt des Todes oder der Erwerbsunfähigkeit treten alle hier angeführten Bestimmungen in Kraft und binden auch deine Erben, nächsten Angehörigen, Verwandten, Nachlass- und Vermögensverwalter, Rechtsnachfolger und gesetzlichen Vertreter. JN und alle anderen Vertragspartner haben keine anderen mündlichen oder schriftlichen Darstellungen abgegeben und verneinen ausdrücklich, dass dies getan wurde, mit Ausnahme dessen, was in hier vorliegenden Handbuch angeführt ist.



JN SPORTING GOODS GMBH · KITESPORTS & OUTERWEAR
AN DER LEITEN 4 · D-82290 LANDSBERIED
INFO@JN-KITES.COM · WWW.JN-KITES.COM

Notes

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Impressum

Concept and Design Flora & Partner, www.flora-partner.it

Text Alois Egger & Eliska Parma

Photos Lukas Prudky

Riders Hardy und Heinar Brandstötter, Daniel Schur, Marco Hayler